

Antragsteller: Janusz Ambrowski 8'90/Grüne

Wahlprüfsteine der Ortsgruppe des ADFC zur OB-Wahl am
23. September 2018

1 Grundsätzliches

1.1 Sind Sie bereit, dem Rad- und Fußverkehr in Potsdam künftig die Priorität vor dem Autoverkehr einzuräumen?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

1.2 Werden Sie sich für einen autofreien Tag in Potsdam einsetzen?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

1.3 Planen Sie, gemeinsame Besichtigungen von Problemstellen mit dem Radverkehrsbeauftragten und dem ADFC?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

1.4 Wie werden Sie die Luftreinhalteproblematik in Potsdam in Zukunft angehen? Wo sehen Sie noch erheblichen Handlungsbedarf?

Wir müssen den motorisierten Individual-
verkehr deutlich reduzieren umgeben der
BPNV

2 Radschnellwege und Fahrradstraßen

Laut einer Rathaus-Umfrage aus dem Jahr 2017 würden fast 46% der Potsdamer Bürger beim Pendeln verstärkt das Fahrrad nutzen, wenn etwa das Wegenetz erweitert wird. Attraktive Schnellwege können den Pendler-Radverkehr fördern.

2.1 Halten Sie den eingeleiteten Bau einer Geh- und Radwegbrücke von Potsdam nach Werder über Wildpark-West entlang der Bahnbrücke am Großen Zernsee – geplante Fertigstellung 2021 – für richtig?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

2.2 Werden Sie die Verhandlungen mit der Gemeinde Stahnsdorf erneut aufnehmen, um eine Radschnellverbindung nach Potsdam zu schaffen, obwohl Stahnsdorf 2016 darauf verzichtet hat?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

2.3 Die Entwicklung des Ortsteils Krampnitz ist in aller Munde. Entlang der B2 sei ein Radschnellweg geplant. Werden Sie sich dafür einsetzen, dass dieser schneller errichtet werden kann als die langwierige Planung und Umsetzung einer Tram-Trasse?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

ja, aber die Tram muss auch sehr schnell kommen!

2.4 Werden Sie sich dafür einsetzen, eine Fahrradstraße von Golm nach Drewitz zu verwirklichen?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

- 2.5 Wo sehen Sie weitere Möglichkeiten für die Ausweisung von Fahrradstraßen (z.B. Stahnsdorfer Str. in Babelsberg oder die Feuerbachstr. in Potsdam West)?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

also → Ost-West u. Nord-Süd-Tangenten

- 2.6 Werden Sie sich für eine durchgehend fahrradfreundliche Pendlerstrecke (Radschnellweg bzw. Fahrradstraße) zwischen Geltow und der Potsdamer Innenstadt einsetzen?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

- 2.7 Viele Menschen in Potsdam sehen auch im Nahbereich innerhalb der Potsdamer Stadtgrenze Handlungsbedarf, um die aus den Vororten kommenden Wege im Innenstadtbereich ohne störende Unterbrechungen besser miteinander zu verbinden. Werden Sie sich dafür einsetzen, Pendelstrecken im Innenstadtbereich für ein schnelles und Hindernisloses Durchkommen miteinander zu verbinden?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

Ich fürchte mir muß man sich genau prüfen, was möglich ist; denn alle Verkehrsträger, Fußwege, Individualverkehr müssen innerstädtisch zusammenpassen.

2.8 Zu einem funktionierenden pendlerfreundlichen Radwegenetz gehört eine fahrradfreundliche Ampelschaltung. Werden Sie sich dafür einsetzen, dass der Fahrrad- und Fußverkehr durch deutlich verbesserte Ampelschaltungen (Grüne Welle für Radfahrende) bevorzugt wird (bspw. auf der Breiten Straße)?

- Ja
- Nein
- Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

hier müssen Experten Vorschläge machen. grundsätzlich gute Idee aber muss geprüft werden

2.1 Möchten Sie uns zu diesem Thema noch etwas mitteilen?

→ Zweirichtungsradwege sind unbedingt abzuschaffen. Zu große Unfallgefahr - Mith

3 Innerstädtische Infrastruktur

In den zurückliegenden Jahren wurde dankenswerterweise eine Vielzahl kostenloser Radabstellanlagen im Stadtgebiet errichtet.

3.1 Würden Sie das Schaffen von sicheren und kostengünstigen Unterstellplätzen mit höherwertigem Komfort an bestimmten Orten unterstützen, z. B. im Rahmen des Umbaus des Leipziger Dreiecks?

- Ja
- Nein
- Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

insbes. Hauptbahnhof!

3.2 Werden Sie sich dafür einsetzen, dass brachliegende Räder, die ungenutzt Plätze blockieren, schneller als bisher entfernt werden?

- Ja
- Nein
- Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

3.3 Werden Sie sich alsbald für eine Abstellanlage an der gut frequentierten Hauptpost am Platz der Einheit einsetzen?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

3.4 Das Radverleihsystem NextBike wird sehr gut angenommen. Nehmen Sie unsere Anregung auf, sich dafür einsetzen, auch Lastenräder in das Leihprogramm aufzunehmen?

- Ja ! unbedingt.
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

3.5 Einige Initiativen in Potsdam (z.B. potsdam autofrei, Projekthaus Babelsberg, Freiland) setzen sich für ein kostenloses Lastenradverleihsystem ein, um damit Alternativen zum Auto sichtbar zu machen. Werden Sie Projekte politisch und ggf. finanziell unterstützen, die ein kostenloses oder sehr kostengünstiges System des Lastenradverleihs in Potsdam voranbringen?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

3.6 Möchten Sie uns zu diesem Thema noch etwas mitteilen?

→ Fahrradführer

4 Sicherheit

4.1 Die in Berlin eingeführte Vision Zero (deutsch Vision Null) bezeichnet das Ziel, Straßen und Verkehrsmittel so sicher zu gestalten, dass keine Verkehrstoten und Schwerverletzten mehr auftreten. Würden Sie diese Vision auch in Potsdam stärker unterstützen und sichtbarer machen?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

4.2 Im Raum Berlin Brandenburg sind in den letzten Jahren viele Menschen und auch viele Kinder durch rechtsabbiegende LKWs schwer verletzt worden oder ums Leben gekommen. Halten Sie es für sinnvoll, Grünphasen von Fußgängern und Rechtsabbiegern komplett zu trennen und diese nacheinander zu schalten, damit Rechtsabbiegeunfälle gänzlich vermieden werden?

- Ja (wo möglich)
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

4.3 Werden Sie sich bei Neuanlage von Radwegen dafür einsetzen, dass der Belag mit fluoreszierendem Split versehen wird?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

4.4 Teilen Sie unsere Meinung, dass auf Straßenabschnitten mit Mischverkehr (Kfz und Rad) und mit Radschutzstreifen auf der Fahrbahn die Höchstgeschwindigkeit grundsätzlich nicht mehr als 30 km betragen sollte?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

4.5 Halten Sie es für vorstellbar, die Verkehrssicherheitserziehung an Grundschulen („Sicherer Schulweg“) deutlich früher umzusetzen (z.B. in der 1. oder 2. Klasse)?

- Ja
 Nein
 Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

→ Fahrradführerlehre - fundierter für alle!

4.6 Möchten Sie uns zu diesem Thema noch etwas mitteilen?

5 Finanzen

Mit Verabschiedung des Radverkehrskonzepts Potsdam im Mai 2017 stehen pro Einwohner und Jahr ca. 12 € für den Radverkehr in den Jahren 2018 und 2019 zur Verfügung. Der „Nationale Radverkehrsplan 2020“ der Bundesregierung vom Januar 2013 geht von einem Bedarf von 18 € aus.

5.1 Um die Ziele aus dem Konzept zu erreichen und für die Deckung der laufenden Kosten wären nach Aussage des Fachbereichsleiters Stadtplanung und Stadterneuerung, Herrn Goetzmann, vom Januar 2017 eben diese 18 € nötig. Streben Sie an, diese Schere zu schließen?

- Ja

- Nein
- Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

5.2 Würden Sie vielleicht noch weiter gehen und den Radverkehr deutlich stärker fördern als nur mit den genannten 18 EUR, weil Sie davon ausgehen, dass eine fahrradfreundliche Stadt wie Potsdam einen deutlich höheren Bedarf hat als der Bundesdurchschnitt oder eine ländliche Kommune?

- Ja
- Nein
- Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

Vorbild: München / Ausweisung / Wo zu legen.

5.3 In welchen Bereichen werden Sie die finanziellen Mittel priorisiert einsetzen?

- Ja
- Nein
- Kann ich zurzeit noch nicht beantworten

Ggf. Kommentar:

SO.

5.4 Möchten Sie uns zu diesem Thema noch etwas mitteilen?

Datum

11.6.2018

Unterschrift

[Handwritten Signature]